

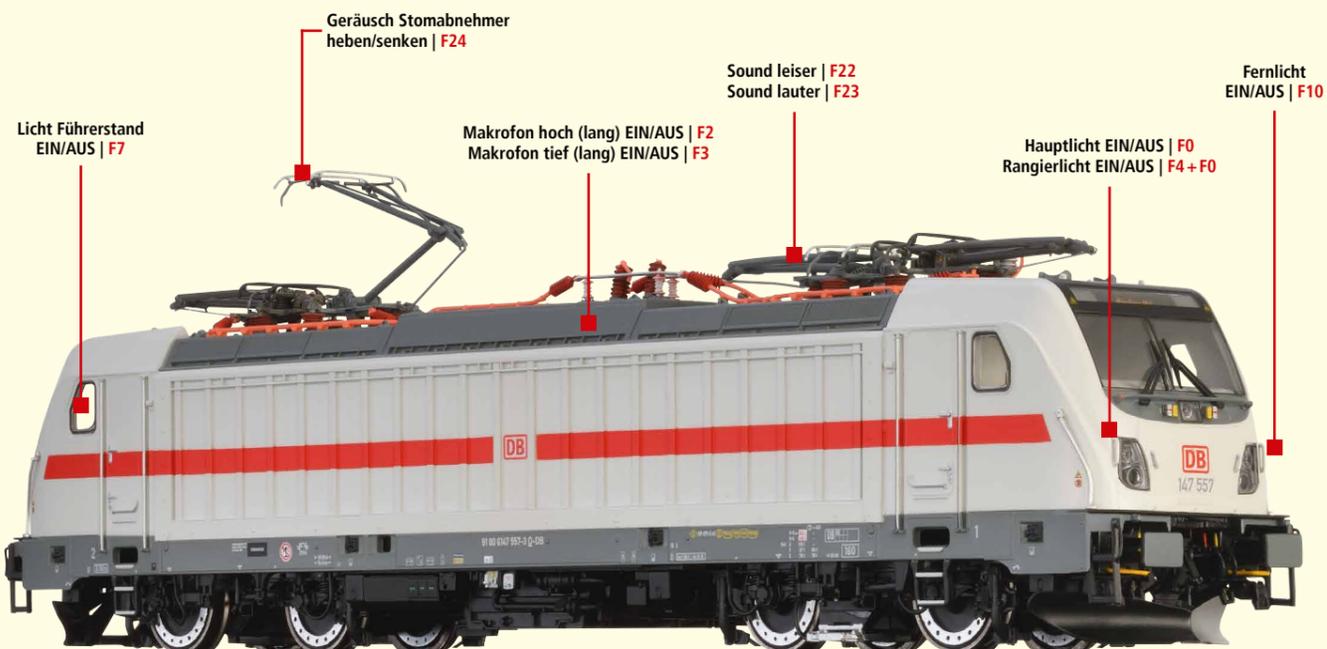
H0

**TRAXX® ELLOK**  
**BR 147/147.5/187**



DETAIL- UND FUNKTIONSÜBERSICHT

## Funktionsübersicht Modelle Digital EXTRA



### Detaillierung | Optik

- Neues Gehäuse mit gerippten Seitenwänden
- Neue Fahrzeugfront zu TRAXX® 2
- Beleuchtete Zugzielanzeige (modellabhängig)
- Geätzte Trittleche
- LED-Beleuchtung
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Haftreifen für maximale Zugkraft
- Ruhiges, gleichmäßiges Anfahren (auch in Fahrstufe 1)
- Einfache, kabellose Demontage des Gehäuses möglich sowie verdrehsichere Rastnasen
- Vorbildgerechte Ruhelage der Pantographen
- Anfahr- und Bremsverzögerung wie im Original
- Rahmen aus Metall
- Viele angesetzte Griffstangen
- Drehgestelle mit freiem Durchblick

### Technische Ausstattung

BASIC+	EXTRA	
Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrfunktion</li> <li>Lichtwechsel weiß/rot</li> <li>Beleuchtete Zugzielanzeige (modellabhängig)</li> <li>Dimmfunktion für die Beleuchtung (Führerraumlicht kann nur in Abhängigkeit mit dem Frontlicht gedimmt werden)</li> <li>Abschalten der roten Schlusslichter über Schiebeschalter auf dem analogen Brückenstecker möglich</li> <li>Digitalschnittstelle PluX22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrfunktion</li> <li>Vorbildgeschwindigkeit bei höchster Fahrstufe (28/128)</li> <li>Lichtwechsel weiß/rot</li> <li>Fernlicht blendet vorbildgerecht auf</li> <li>Front- und Rücklicht jeweils getrennt schaltbar</li> <li>Fernlichtfunktion: vorbildgerechtes, verzögertes Ein- und Ausschalten des Fernlichts mit Abschalten der beiden unteren Abblendlichter</li> <li>Digitalschnittstelle PluX22</li> <li>Führerraumlicht schaltbar</li> <li>Rangierlicht</li> <li>Doehler &amp; Haass Decoder</li> <li>AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx-Betrieb</li> </ul>	

### Bedienung | Tipps

Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Bei einer nachträglichen Digitalisierung des analogen Modells können weitere Lichtfunktionen genutzt und Soundfunktionen ergänzt werden (beim Einbau eines Sounddecoders und eines Lautsprechers).	<b>BEDIENUNG LICHT FÜHRERRAUM</b> Licht Führerstand EIN/AUS: Funktionstaste <b>F7</b> Das Führerstandlicht geht an, wenn die Lok steht (Werkseinstellung). Sobald die Lok sich in Bewegung setzt, geht das Licht aus. Im Rangierbetrieb ist das Führerstandlicht sowohl im Stand als auch im Fahrbetrieb an, vorausgesetzt F7 ist aktiv (Verhalten über CV veränderbar).	

## Funktionstastenbelegung (Digitalversion)

Nr.	Funktion 1. Ebene	Funktion 2. Ebene (Rangiergang)	Nr.	Funktion 1. Ebene	Funktion 2. Ebene (Rangiergang)
F0	Hauptlicht EIN/AUS	Rangierlicht EIN/AUS	F14	Geräusch: Kompressor	Geräusch: Kompressor
F1	Hauptfahrgeräusch EIN/AUS	Hauptfahrgeräusch EIN/AUS	F15	Ansage SIFA-Zwangsbremung	Ansage SIFA-Zwangsbremung
F2	Geräusch Makrofon hoch (langer Ton)	Geräusch Makrofon hoch (langer Ton)	F16	Geräusch: Kupplung + Druckluftähne	Geräusch: Kupplung + Druckluftähne
F3	Geräusch Makrofon tief (langer Ton)	Geräusch Makrofon tief (langer Ton)	F17	Geräusch: Schaffnerpiff	Geräusch: Schaffnerpiff
F4	Rangiergang EIN <b>aktiviert 2. Ebene</b>	Rangiergang AUS	F18	Geräusch: Tür öffnen/schließen	Geräusch: Tür öffnen/schließen
F5	Licht vorn AUS (F5/F6+F0 = Rangierlicht)	inaktiv	F19	Geräusch: Hilfskompressor	Geräusch: Hilfskompressor
F6	Licht hinten AUS	inaktiv	F20	Leerlauf erzwingen	Leerlauf erzwingen
F7	Licht Führerstand (mit Fahrtrichtung wechselnd)	Licht Führerstand (mit Fahrtrichtung wechselnd)	F21	Bremsgeräusch deaktivieren	Bremsgeräusch deaktivieren
F8	Sound ausblenden	Sound ausblenden	F22	Sound leiser	Sound leiser
F9	Licht Zugzielanzeige	Licht Zugzielanzeige	F23	Sound lauter	Sound lauter
F10	Fernlicht	inaktiv	F24	Geräusch: Stromabnehmer heben/senken	Geräusch: Stromabnehmer heben/senken
F11	Geräusch Makrofon hoch (kurzer Ton)	Geräusch Makrofon hoch (kurzer Ton)	F25	Ansage Sifa	Ansage Sifa
F12	Geräusch Makrofon tief (kurzer Ton)	Geräusch Makrofon tief (kurzer Ton)	F26	Geräusch: Bremse	Geräusch: Bremse
F13	Geräusch: IC-Türen öffnen/schließen	Geräusch: IC-Türen öffnen/schließen			

### Produkttempfehlung

#### PERFEKT KOMBINIERT

Die TRAXX® Ellok der Baureihe 147 lässt sich zum Beispiel ideal mit dem TWINDEXX Vario® der DB AG zu einem vorbildgerechten Zug kombinieren.

Weitere Informationen finden Sie unter:  
[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagen set der DB AG, 3er-Set  
Best.-Nr. 44521 - 44530

# Übersicht der Bestellnummern und Funktionen

TRAXX® Ellok BR 147 der DB AG



Best.-Nr. **43810 - 43813**

Betriebs-Nr.: 147 007-9

TRAXX® Ellok BR 147.5 der DB AG



Best.-Nr. **43814 - 43817**

Betriebs-Nr.: 147 557-3

TRAXX® Ellok BR 187 der DB AG



Best.-Nr. **43818 - 43821**

Betriebs-Nr.: 187 110-2

TRAXX® Ellok BR 187 der MRCE



Best.-Nr. **43828 - 43831**

Betriebs-Nr.: 187 107-8

		BASIC+	EXTRA	
	Ep.	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
TRAXX® Ellok BR 147 der DB AG	VI	Best.-Nr. <b>43810</b>	Best.-Nr. <b>43812</b>	Best.-Nr. <b>43813</b>
TRAXX® Ellok BR 147.5 der DB AG	VI	Best.-Nr. <b>43814</b>	Best.-Nr. <b>43816</b>	Best.-Nr. <b>43817</b>
TRAXX® Ellok BR 187 der DB AG	VI	Best.-Nr. <b>43818</b>	Best.-Nr. <b>43820</b>	Best.-Nr. <b>43821</b>
TRAXX® Ellok BR 187 der MRCE	VI	Best.-Nr. <b>43828</b>	Best.-Nr. <b>43830</b>	Best.-Nr. <b>43831</b>
TRAXX® 3: Funktionen & Hinweise		Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion		+	+	+
Lichtwechsel		+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar		+ <sup>1</sup>	+	+
Führerraumlicht		+ <sup>2</sup>	+	+
Rangierlicht		+ <sup>1</sup>	+	+
Fernlicht		+ <sup>3</sup>	+	+
Zugzielanzeige (modellabhängig)		+	+	+
Digitalschnittstelle		PluX22	PluX22	PluX22
Decoder			+	+
Sound			+	+
Hinweise		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>	

<sup>1</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2</sup> Führerraumlicht nur digital und in Abhängigkeit mit Frontlicht schaltbar

<sup>3</sup> Fernlicht nur zuschaltbar, kein automatischer Wechsel mit Abblendlicht