

## Ersatzmotor für pmt 32201

Antriebssatz für Tender der H0-Loks  
BR 01, 03 und 41 aus DDR-Produktion

Der Motor der aktuellen Ausführung des Antriebssatzes unterscheidet sich vom bis 2015 verbauten Bühler-Motor. Während er ein nahezu identisches Fahrverhalten bietet, sind die mechanischen Abmessungen leider nicht gleich. Der neue Motor ist länger als der alte und hat einen kleineren Durchmesser. Dadurch ist aber leider kein 1:1-Austausch möglich.

Dem Ersatzmotor liegt eine neue Motorhalterung aus Kunststoff bei und eine Metallplatte zum Höhenausgleich (ca. 0,5 mm), ohne diese schleift die Schwungmasse am Rahmen. Die neue Motorhalterung hat zwei bereits vorgebohrte und gesenkte Löcher zur Befestigung. Nur eines passt direkt zu dem vorhandenen Messingrahmen der alten Ausführung.

Sie haben nun drei Möglichkeiten:

1. Befestigung mit nur einer Schraube und zusätzliche Fixierung der neuen Motorhalterung mit Klebstoff (z.B. Sekundenkleber)
2. Ein neues Loch in die Motorhalterung und die Ausgleichsplatte bohren, mit Senkung in der Motorhalterung, Durchmesser passend für Gewinde M2.
3. Eine neue Gewindebohrung der Größe M2 in den Messingrahmen einbringen, wobei die Motorhalterung als Schablone genutzt werden kann.

Für die Varianten 2 und 3 sollten eine Tischbohrmaschine mit geeigneter Halterung für die Werkstücke verwendet werden.

Die beiden Befestigungsflansche am Motor sind nicht identisch, daher ist auch die Motorhalterung nicht symmetrisch. Auf der Seite des Stromanschlusses ist sie daher außen mit zwei kleinen senkrechten Strichen markiert.

