

profi modell thyrow



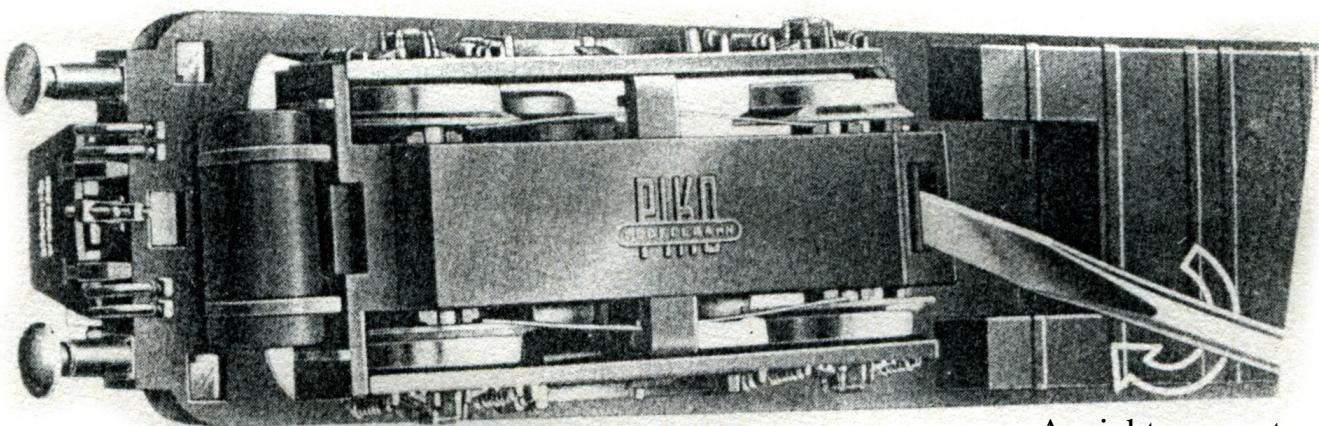
Antriebssatz für VT 137

von Piko

Einbauanleitung

Best.-Nr. 32101

Das Gehäuse des Triebwagens spreizen, nach oben abziehen und abnehmen. Der alte Antriebsblock wird vom Drehgestellrahmen, entsprechend des Bildes, getrennt und nach oben herausgezogen.



Ansicht von unten

Der am Motor angelötete Draht wird abgetrennt, er wird nicht mehr benötigt. Durch Spreizen des Rahmens wird der Drehgestellrahmen nach unten herausgezogen. In den Drehgestellrahmen wird der neue Antriebsblock eingerastet, wobei die schräge Stirnfläche nach hinten zeigen muss. Danach wird der Drehgestellrahmen mit Antrieb wieder in den Rahmen eingesetzt. Als letztes muss noch das Gehäuse aufgesetzt werden und Ihr Triebwagen ist wieder fahrbereit.

Nach längerer Betriebszeit ist ein Ölen bzw. Fetten aller rotierender Teile notwendig. Vergessen Sie dabei nicht, auch die Messingschnecke zu ölen oder zu fetten. Für diese Arbeiten sollten Sie nur säure- und harzfreies Öl verwenden.

Für das andere Drehgestell bieten wir Ihnen auch Austauschachsen mit NEM-Profil an. Best.-Nr.: 32199 (2 Stück im Beutel)

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow

Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40

Internet: www.pmt-modelle.de, Email: post@pmt-modelle.de