

Das Fahrgestell des LVT 171 komplett von allen Antriebsteilen und spannungsführenden Teilen demontieren. Übrig bleiben die zwei Hälften des Grundrahmens. Entsprechend der Skizze mit einer Feinsäge die schraffierten Flächen entfernen.

In der Bodenplatte des Antriebssatzes befinden sich zwei Senkbohrungen, die zur Befestigung am Fahrgestell dienen.

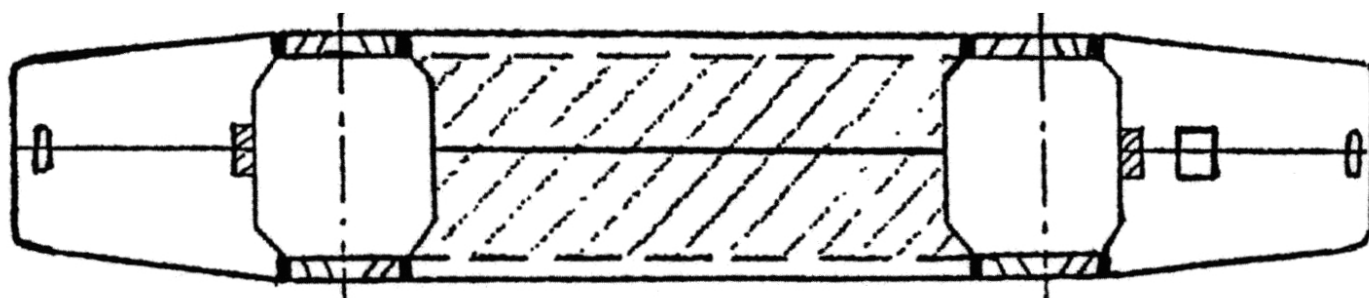
Der Antriebssatz wird in den Ausschnitt von unten in das Fahrgestell eingeführt und ausgerichtet. Die Befestigungsbohrungen werden am Fahrgestell angerissen und mit einem Durchmesser von 1,2 mm gebohrt. Mit den zwei beiliegenden Senkkopfschrauben M 1,6 mm wird das Gewinde in den Kunststoff geschnitten. Anschließend wird das Fahrgestell montiert und ist dann fahrbereit.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen, dass sich die Stromabnehmer auf den Laufflächen der Räder befinden.

Wir empfehlen das Modell vorwärts und rückwärts einige Minuten einlaufen zu lassen. Nach längerer Betriebszeit ist ein Ölen der Lagerstellen aller rotierender Teile notwendig. Dazu ist nur säure- und harzfreies Öl zu verwenden.

System: 2-Leiter Gleichstrom mit einer Nennspannung von 12 Volt.

Wir wünschen gute Fahrt!



Ansicht von unten