



Tarifliche Bedingungen einerseits und technische Gegebenheiten andererseits führten dazu, dass alle Länderbahnverwaltungen gedeckte Güterwagen mit fast gleichen Abmessungen und Ladegewichten entwickelten. Es handelte sich um Wagen mit 4,5 m Radstand, einer Länge über Puffer von 9,3 m bei ungebremsten Wagen, einem Ladegewicht von 15 t, später 17,5 t und einer Bodenfläche von etwa 21 Quadratmeter. Diese Güterwagenbauart wurde zum wichtigsten und meistgebauten gedeckten Güterwagen überhaupt, sie trugen ursprünglich das Gattungszeichen Gm. Der meistverbreitete dieser Länderbahnwagen war der nach preußischem Musterblatt IId8, von dem allein 47.533 gebaut wurden. Nach der Gründung des Deutschen Staatsbahn Wagen Verbandes DWV 1909 wurde daraus der Verbandswagen Bauart A2 entwickelt. Dieser wurde ab 1911 in einer Gesamtstückzahl von sagenhaften 121.770 Exemplaren gebaut. Damit war es weltweit der meistgebaute gedeckte Güterwagen. Er dominierte bis in die frühe Epoche 3 das Bild der deutschen Güterzüge. Durch zwei Weltkriege wurden diese Wagen über ganz Europa verstreut, es gab keine europäische Bahnverwaltung bei der nicht wenigstens zeitweise solche Wagen eingesetzt wurden. Ab 1938 waren die Wagen verstärkt worden, um die Belastungen durch Einbau von Druckluftbremsen und die erhöhten Geschwindigkeiten aufzufangen. In den Endfeldern wurden Diagonalstreben eingeschweißt, zum Teil wurden die Stirnrungen um 90 Grad gedreht. Die letzten so umgebauten Wagen waren bis in die siebziger Jahre im Dienst, danach wanderten sie in den Bauzugdienst ab. Einige davon sind heute noch vorhanden, zum Teil bei Museumseisenbahnen.

Operating instructions Covered Freight Car

Tariff conditions on the one hand and technical conditions on the other resulted in all State railway administrations developing box cars with almost identical dimensions and payloads. These cars had a 4.5 m wheelbase, a length over buffers of 9.3 m for unbraked cars, a payload of 15 t, later 17 t and a floor area of approx. 21 square metres. This type of freight construction became the most important and most built box car; it originally had the type identifier Gm. The most common of these State railway cars, which numbered 47.533, were built according to the Prussian style sheet IId8. After the founding of the Deutscher Staatsbahn Wagen Verband (German state railway car federation) DWV in 1909, the federation car construction type A2 was developed from this. From 1911 a phenomenal total of 121.770 units were built, making it the most heavily produced box car. It dominated the image of the German goods trains until the early days of the third era. These cars were scattered all over Europe by two world wars, there were no European railway administrations where this type of car was not used at least temporarily. From 1938 the cars were reinforced in order to absorb the loads due to installation of compressed air brakes and the increased speeds. Diagonal struts were welded into the end panels, the front posts were partly rotated by 90 degrees. The last cars converted in this way were in service until the 1970s; afterwards they migrated into track repair service. Some of these still exist today, partly in museum railways.

IMMER AUF DEM LAUFENDEN
ABONNIEREN SIE JETZT DEN BRAWA E-NEWSLETTER

★
WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER

Allgemeine Hinweise

General information

Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2187 Scheibenradsatz Wechselstrom AC

Bestell-Nr.: 2183 Speichenradsatz Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße HO eingesetzt werden.

Zusatzbauteile montieren

In der Verpackung sind zusätzlich Bauteile lose beigelegt. Eventuell werden nicht alle Teile des Zurüstbeutels benötigt.

1 = 2x Bügelkupplung

Werden die Bauteile aus dem Zurüstbeutel für Vitrinenmodelle montiert, ist der Wagen nicht mehr für den Fahrbetrieb geeignet.

2 = 2x Originalkupplung

3 = 4x Bremsschlauch Knorr

AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply.

They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer.

You can also order the AC wheel set separately.

Order no.: 2187 Wheel with solid center set AC

Order no.: 2183 Spoke wheel set AC

Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard HO-gauge model railway couplings.

Fitting additional parts

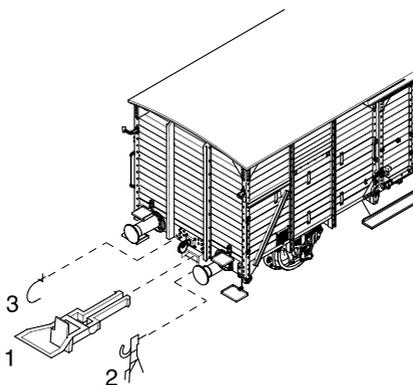
Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging. Eventually not all parts of the accessory bag needed.

1 = 2x Bow coupling

If parts contained in the setting-up bag for showcase models are fitted, the wagon is no longer suitable for running on tracks.

2 = 2x Prototype coupler

3 = 4x Brake hose Knorr



Zubehör

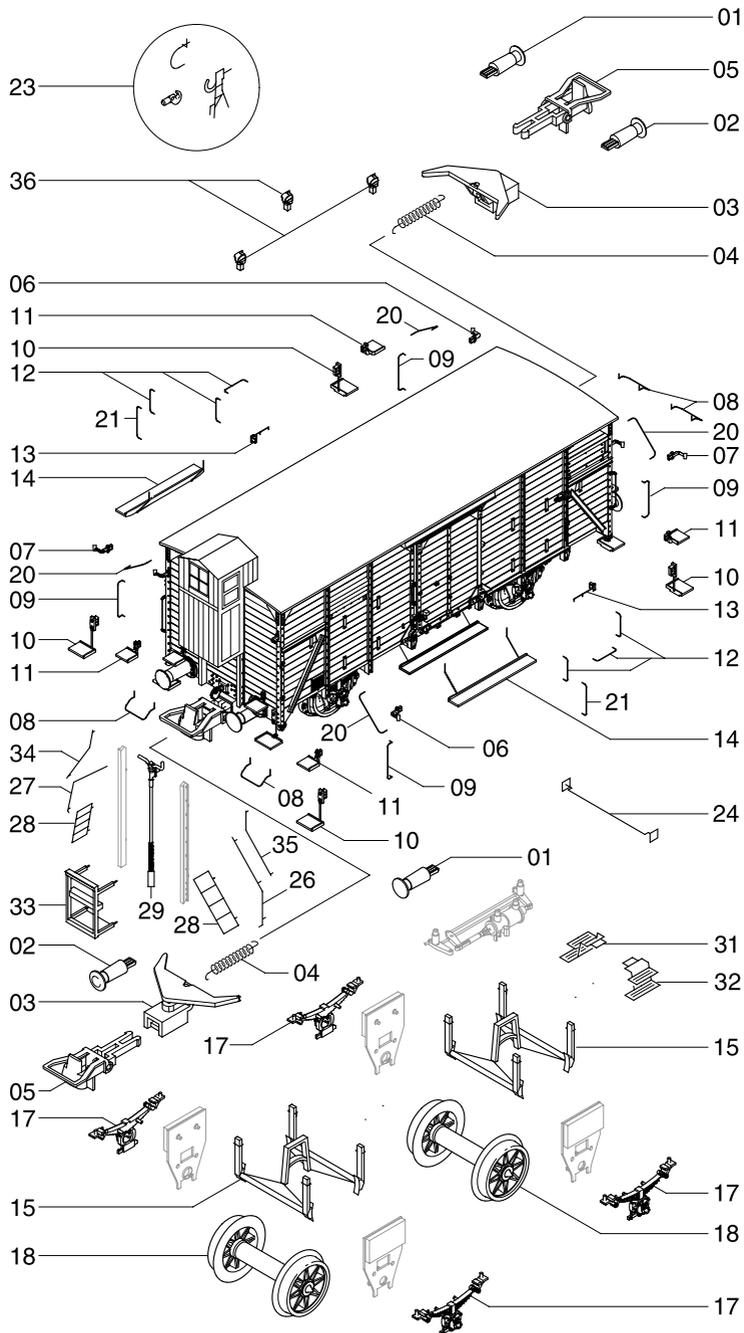
Bennennung
Zugschluss-Set
Starrkupplung 10er-Set

Bestell-Nr.
2231
2250

Accessory

Description
Tail Disc Set
Rigid coupling set of 10

Order no.
2231
2250



Ersatzteile

Spare Parts

Pos.	Bennennung	Description	Bestell Nr. Order no.	49032	49036	49045
01	Puffer flach	Buffer plain	0008406.00	–	–	–
	Hülsenpuffer flach	Buffer flat new style	0009351.00	•	•	•
02	Puffer gewölbt	Buffer round	0008407.00	–	–	–
	Hülsenpuffer gewölbt	Buffer round new style	0009352.00	•	•	•
03	Kupplungsdeichsel	Coupler round	0008279.00	•	•	•
04	Feder	Spring	0008278.00	•	•	•
05	Bügelkupplung	Standard coupler	0000729.00	•	•	•
06	Signalhalter links	Signal holder left	0009353.00	•	•	•
07	Signalhalter rechts	Signal holder right	0009354.00	•	•	•
	Signalhalter Bremserhausseite	Signal holder brakeman's house	0009382.00	•	–	–
08	Puffergriff	Buffer seized	0009355.00	•	•	•
09	Handgriff 8,25 mm	Handrail 8,25 mm	0009356.00	•	•	•
10	Tritt rechts+links	Step right+left	0009357.00	•	•	•
11	Tritt über Puffer rechts+links	Step	0009358.00	•	•	•
12	Türgriffstange 4,9 mm	Handrail 4,9 mm	0009359.00	•	•	•
	Türgriff 2,5 mm	Handrail door	0009387.00	–	–	–
13	Türverschluss Riegel	Door locking latch	0009389.00	–	–	–
14	Trittstufe lang	Step long	0009361.00	•	•	•
	Trittstufe kurz	Step short	0009391.00	–	–	–
15	Bremsbacken	Brake blocks	0009204.00	•	•	•
17	Feder- und Lagerimitation	Spring and bearing imitation	0009363.00	•	•	•
18	Speichenradsatz	Spoke wheelset AC	2183	–	–	–
	Scheibenradsatz AC	Block wheelset AC	2187	•	•	•
	Speichenradsatz mittig isoliert DC	Spoke wheelset with isolation in the middle DC	0009251.00	–	–	–
	Scheibenradsatz beidseitig isoliert DC	Block wheelset with isolation DC	0009253.00	•	•	•
20	Griff Stirnseite schräg 9,6 mm	Handrail front incline 9,6 mm	0009370.00	–	–	–
21	Türgriff 7,8 mm	Handrail door 7,8 mm	0009367.00	–	–	–
	Türgriff 6 mm	Handrail door 6 mm	0009368.00	–	–	–
	Türgriff 2,8 mm	Handrail door 2,8 mm	0009388.00	–	–	–
	Türgriff 8,4 mm	Handrail door 8,4 mm	0009371.00	–	–	–
23	Zurüstbeutel 3 Güterwagen Ep. I	Add-On part bag 3 Freight car Ep. I	0000749.00	–	–	–
	Zurüstbeutel 4 Güterwagen Ep. II-VI	Add-On part bag 4 Freight car Ep. II-VI	0000750.00	•	•	•
24	Stellhebel bedruckt	Brake lever painted	0009383.00	•	•	•
26	Handlauf links	Handrail left	0009374.00	•	–	–
27	Handlauf rechts	Handrail right	0009375.00	•	–	–
28	Treppe kpl.	Stairway cpl.	0009376.00	•	–	–
29	Bremsspindel	Handbrake	0009379.00	•	–	–
31	Trittstufe rechts	Step right	0009377.00	•	–	–
32	Trittstufe links	Step left	0009378.00	•	–	–
33	Bremserbühne ohne Treppe	Brakeman's platform	0009386.00	–	–	–
34	Griffstange Stirnseite links	Handrail left	0009380.00	•	–	–
35	Griffstange Stirnseite rechts	Handrail right	0009381.00	•	–	–

• = verfügbar/available

– = nicht verfügbar/not available

Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden.

Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (28), Treppe kpl. = 0009376.00, Treppe kpl.

Ersatzteile bestellen:

www.brawa.de/ersatzteilservice

Abweichungen in Bedruckung, Farbton und Konstruktions-

oder Formänderungen gegenüber dem Original sowie unseren Werbeunterlagen behalten wir uns vor.

Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the waggon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description.

If you do not do this, the order cannot be processed.

Example of order number:

Position (28), Stairway cpl. = 0009376.00, Stairway cpl.

Ordering spare parts:

www.brawa.de/en/spareparts

We reserve the right to deviations in printing, color and structural or design modifications to the original as well as our advertising material.

HO

Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.

age
14+



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG

Uferstraße 26-30 · D-73630 Remshalden

Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68

Telefax +49 (0)7151 - 746 62

www.brawa.de