

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Lok-Öl (50 ml)
#56300 Lok-Oler mit Feindosierung

#56301 Loco-Oil
#56300 Precision engine oiler w fine dosage

PIKO kat.cis. 56301 – mazaci olej
PIKO kat.cis. 56300 – mazaci olej s jemnym dávkováním

Ölen Sie bei häufigem Fahrbetrieb die Achslager mit einem Tropfen harz- und säurefreiem Nähmaschinenöl!

Wir empfehlen, die Lok ca. 25 min je Fahrtrichtung ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit das Modell einen optimalen Rundlauf und eine gute Zugkraft erhält. Bitte beachten Sie, daß der einwandfreie Lauf des Modells nur auf sauberen Schienen gewährleistet ist.

Der PIKO SmartDecoder XP Sound NEM 652 ist ein leistungsfähiger Multiprotokoll-Sounddecoder der neuesten Generation. Der Decoder sorgt für ein rauschfreies Sounderlebnis auf höchstem Niveau. Er kann in DCC-, mfx® und Motorola®-Digitalsystemen verwendet werden und fährt ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® und RailComPlus® fähig. Der innovative PIKO SmartDecoder XP Sound erkennt hierbei selbstständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der Decoder arbeitet mit einer autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich für eine dauernde Stromaufnahme von bis zu 1,2A. Die verstärkten Funktionsausgänge sind jeweils bis zu 0,25A belastbar. Zu seinen vielen Bremsstreckenfunktionen zählen sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt. Der Soundteil kann festgelegte Funktionsausgänge sowie den Motorausgang des Decoders ansteuern. So flackert z.B. die Beleuchtung einer Diesellok wenn der Motor gestartet wird.

Zuordnung der Funktionstasten / Function assignments:

F0	Licht	F10	Tunnelmodus	F20	Lüfter manuell * (in Verbindung mit F1)
F1	Fahrgeräusch	F11	Horn		
F2	Pfeife	F12	Handbremse	F21	Sanden
F3	Lokführergruß	F13	Kompressor	F22	Kurvenquietschen
F4	Funk 1	F14	Tür	F23	Schieneinstöße
F5	Funk 2	F15	Pantograph	F24	-
F6	Funk 3	F16	Entwässern	F25	-
F7	Rangiergang	F17	Druckluft ablassen	F26	-
F8	Schaffnerpfeif	F18	Kuppeln	F27	-
F9	Lautstärkeregelung	F19	Druckluftbremse	F28	-

F0	Light	F10	Tunnel mode	F20	Manual Fan * (in conjunction with F1)
F1	Traveling Sound	F11	Horn		
F2	Whistle	F12	Hand Brake	F21	Sanding
F3	Engineer's Greeting	F13	Compressor	F22	Curve Squelch
F4	Radio Chatter 1	F14	Door	F23	Clickety-Clack
F5	Radio Chatter 2	F15	Pantograph	F24	-
F6	Radio Chatter 3	F16	Drain Valve	F25	-
F7	Switching Gear	F17	Air Valve Release	F26	-
F8	Conductor's Whistle	F18	Coupling	F27	-
F9	Volumeregulator	F19	Apply Air Brake	F28	-

Konfigurations-CVs / Configurations-CVs

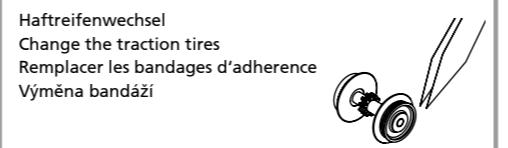
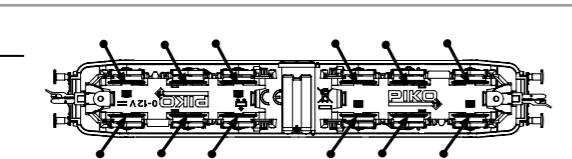
CV	Beschreibung	Bereich	Wert*	
1	Adresse der Lok	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3	
2	Minimale Geschwindigkeit (ändern, bis die Lok bei Fahrstufe 1 gerade fährt)	0 - 255	1	
3	Anfahrvorzögerung	0 - 255	30	
4	Bremsverzögerung	0 - 255	30	
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 sein)	0 - 255	200	
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 und kleiner als CV 5 sein)	0 - 255	100	
7	Firmwareversion (Der verwendete Prozessor kann upgedated werden)	-	untersch.	
8	Herstellerkennung Decoderreset CV8 = 8	-	162	
12	Betriebsarten Wert	Bit 0=1 DC (Analogbetrieb Gleichstrom) ein Bit 1=1 AC (Analogbetrieb Wechselstrom) ein Bit 5=1 Datenformat Motorola® ein Bit 6=1 mfx® ein	0 - 117	117
17	Lange Lokadresse Wert	16 - 10239 0 - 255	1000 238	
18	Einstellungen Bremesignal (automatisches Halten) Wert	Bit 0 = 1 -> ABC: rechte Schiene positiver Bit 1 = 1 -> ABC: linke Schiene positiver Bit 4 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung entgegengesetzt Bit 5 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung gleich	0 - 51	0
27	Konfiguration nach DCC-Norm Wert	Bit 0 = 0 Normal Fahrt Richtung Bit 0 = 1 Entgegen gesetzte Fahrt Richtung Bit 1 = 0 14 Fahrstufen Bit 1 = 1 28 Fahrstufen Bit 2 = 0 Gleichstrom Bit 3 = 0 RailCom® ausgeschaltet Bit 3 = 1 RailCom® eingeschaltet Bit 4 = 0 Fahrstufen über CV 2, 5 und 6 Bit 4 = 1 Fahrstufen über CV 2, 5 und 6 Bit 5 = 0 Kurze Adresse (CV 1, 6, 94 nutzen Bit 5 = 1 Lange Adresse (CV 17/18)	0 - 63	14
30	Fehlercodes für Motor-, Funktionsausgänge und Temperaturüberwachung Wert	1 = Fehler Motor, 2 = Temperaturüberschreitung, 4 = Fehler Fkt.-Ausgänge	0 - 7	0

* Werkseinstellung

D Hinweis:
Neben dieser Kurzanleitung gibt es noch eine ausführlichere Bedienungsanleitung mit Sicherheits- und Entsorgungshinweisen, die Erläuterungen zu den vielfältigen Möglichkeiten dieses PIKO Modells gibt. Diese finden Sie unter www.piko.de/download

IT Nota:
Oltre a questa guida rapida, c'è un manuale di istruzioni più dettagliato con le istruzioni di sicurezza e di smaltimento, incluse tra le spiegazioni sulle molte possibilità che ti offre questo modello PIKO. Questo manuale lo puoi trovare nel:
www.piko.de/download

RU Помимо этого краткого руководства имеется также обширное руководство с информацией по безопасности и утилизации, которое предлашает вам описание различных возможностей этой модели PIKO.
Вы можете найти инструкцию на нашем сайте www.piko.de/download



If used frequently, oil the wheelsets with a drop of non-resinous, acid-free sewing machine oil! In order to achieve the best possible running and traction properties, it is advisable to run the locomotive in forward direction for 25 minutes and in reverse without load. Clean rails are essential for good performance.

Při častém provozu mazejte ložiska náprav kapkou oleje na šíci stroje neobsahující kyselinu a pryskyřice. Doporučujeme zážeh klidnou jízdou cca 25 minut bez zátěže, aby měl model optimální jízdní vlastnosti. Nezapomeňte, že bezporuchová jízda modelu je zajištěna jen na čistých kolejích.

BEDIENUNGSANLEITUNG ELEKTROLOK BR 151_TT

Instructions for use electric loco

Manuel d'utilisation pour locomotive électrique

Návod k použití elektrické lokomotivy

NEM 652

Wichtige Informationen sind in der Verpackung und in der Anleitung enthalten.
Bitte bewahren Sie diese auf.

