

Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts
• Les références des pièces de rechange

40243		40270		
86208		A - C		
105413	Kupplung kompl. / Coupling compl. / L'attelage, compl.	A		
99433	Drehgestellblende / Bogie / Bogie	A		
152702	Zurüstbeutel / Bag with accessories / Sachet d'accessoires	A		
106459	Achslager / Axle bearing / Roulement essieux	A		
117231	Drehgestellblende / Bogie / Bogie	C		
99575	Kupplung kompl. / Coupling compl. / L'attelage, compl.	C		
98435	Faltenbalg / Concerting wall / Soufflet d'intercirculation	C		
146183	Zurüstbeutel / Bag with accessories / Sachet d'accessoires	C		
40194		40195		A
25		26		
27		28		
29		30		
31		32		
33		34		
35		36		
37		38		
39		40		
41		42		
43		44		
45		46		
47		48		
49		50		
51		52		
53		54		
55		56		
57		58		
59		60		
61		62		
63		64		
65		66		
67		68		
69		70		
71		72		
73		74		
75		76		
77		78		
79		80		
81		82		
83		84		
85		86		
87		88		
89		90		
91		92		
93		94		
95		96		
97		98		
99		100		
101		102		
103		104		
105		106		
107		108		
109		110		
111		112		
113		114		
115		116		
117		118		
119		120		
121		122		
123		124		
125		126		
127		128		
129		130		
131		132		
133		134		
135		136		
137		138		
139		140		
141		142		
143		144		
145		146		
147		148		
149		150		
151		152		
153		154		
155		156		
157		158		
159		160		
161		162		
163		164		
165		166		
167		168		
169		170		
171		172		
173		174		
175		176		
177		178		
179		180		
181		182		
183		184		
185		186		
187		188		
189		190		
191		192		
193		194		
195		196		
197		198		
199		200		
201		202		
203		204		
205		206		
207		208		
209		210		
211		212		
213		214		
215		216		
217		218		
219		220		
221		222		
223		224		
225		226		
227		228		
229		230		
231		232		
233		234		
235		236		
237		238		
239		240		
241		242		
243		244		
245		246		
247		248		
249		250		
251		252		
253		254		
255		256		
257		258		
259		260		
261		262		
263		264		
265		266		
267		268		
269		270		
271		272		
273		274		
275		276		
277		278		
279		280		
281		282		
283		284		
285		286		
287		288		
289		290		
291		292		
293		294		
295		296		
297		298		
299		300		

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell passt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muss. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Please store the model's packaging carefully. It offers the best protection when storing the model. A model that has been upgraded with the enclosed accessories will only fit back into the original packaging to a limited extent, as the packaging must be very tight to secure it during transportation. It is advisable to cut out the original packaging in certain places with a sharp knife. Smaller parts of the model, such as buffers, are designed as upgraded plug-in parts for the sake of attention to detail and are therefore not fully attached to the main body. In the event of loss through your own fault, please order such a part again. (In this case, you can reorder these parts as spare parts, a complaint cannot be made). • Veuillez conserver soigneusement l'emballage du modèle. Il offre la meilleure protection lorsque le modèle est posé. Un modèle amélioré avec des pièces d'équipement jointes ne rentre que partiellement dans son emballage d'origine, car celui-ci doit être très étroit pour des raisons de sécurité de transport. Il est recommandé de découper l'emballage d'origine à certains endroits avec un couteau bien aiguisé. Les petites pièces du modèle, comme les tampons par exemple, sont des pièces enfichables montées pour des raisons de fidélité au détail et ne sont donc pas tout à fait fixées au corps de base. En cas de perte par votre propre faute, vous voudrez bien commander une nouvelle pièce de ce type. (Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces par le biais des pièces de rechange, il n'est pas possible de faire valoir une réclamation).

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren!
 • Please retain these instructions for further reference!
 • Pièce de bien vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation!

Sicherheitshinweise: Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden. Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Safety instructions: This product may only be used in closed rooms. Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

Consignes de sécurité : Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur. Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips • Attention! Il y a un danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin!

Modelleisenbahn GmbH
 Plainbachstraße 4
 A-5101 Bergheim
 Email: info@moba.cc
 Tel.: 00800 5762 6000
 (kostenlos/ free of charge/ gratuit)

International: +43 820 200 668
 (kostenpflichtig/ chargeable / avec des coûts)

(Zum Ortstarif aus dem Festnetz / local tariff for landline / prix d'une appel locale depuis du téléphone fixe - Mobilfunk / Mobile max. 0,42€/min. incl. VAT)

6200128-920 VIII/25

Roco

6200128

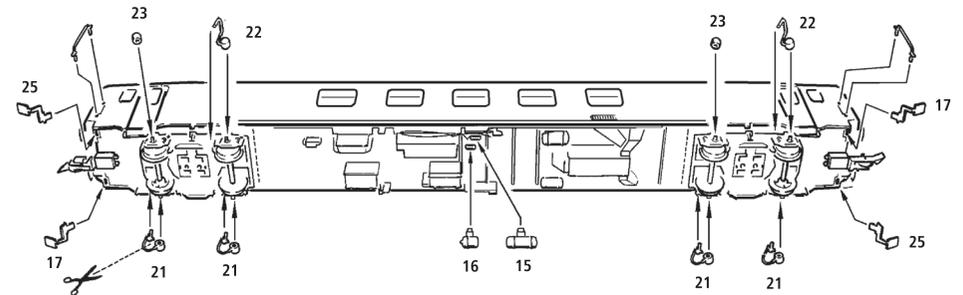
Wag A = 497-5

Hinweis / Attention / Attention

Dieser Wagen ist auf R2-Gegenbögen (S-Kurve mit Radius 358 mm) ohne Zwischengerade G1 (230 mm) nicht einsetzbar.

This car will not run on R2 reverse curves (S curves, 358 mm) without intermediate straight track G1 (230 mm).

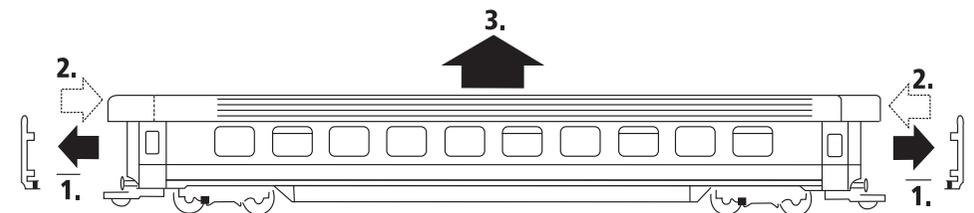
Cette voiture n'accepte pas des contre-courbes au rayon R2 (358 mm) sans rail droit intermédiaire G1 (230 mm).



Dach abnehmen: Dach nach links oder rechts schieben und abheben.

Remove roof: Push roof to the left or right and take it off.

Retirer le toit: Pour l'enlèvement du toit, pousser le à gauche ou à droite.



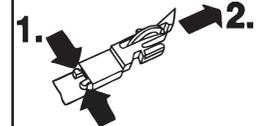
Die abgebildeten Zurüstteile sind wie grafisch dargestellt für die Selbstmontage bestimmt. Dem Produkt können zusätzliche kleine Teile beige packt sein, die für eine andere vorbildgetreue Aufrüstung bestimmt sind und beim vorliegenden Modell keine Verwendung finden.

The enclosed parts are designated for self-assembling (please see enclosed description). It may occur that there are some parts added which don't fit to your model but to another one so that they should not get applied on this very model.

Les pièces de finition illustrées sont à monter par le modéliste. Le jeu de pièces peut comprendre d'autres pièces (non illustrées) qui sont destinées à autres versions du modèle et qui sont superflus à la variante présente.



Ca. alle 30 Betriebsstunden! • I.e. after it has been in operation for 30 hours!
 • Environ tous les 30 heures d'exploitation!



Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts
 • Les références des pièces de rechange

98751

Puffer links /
Buffer left / Plateau de tampon, gauche

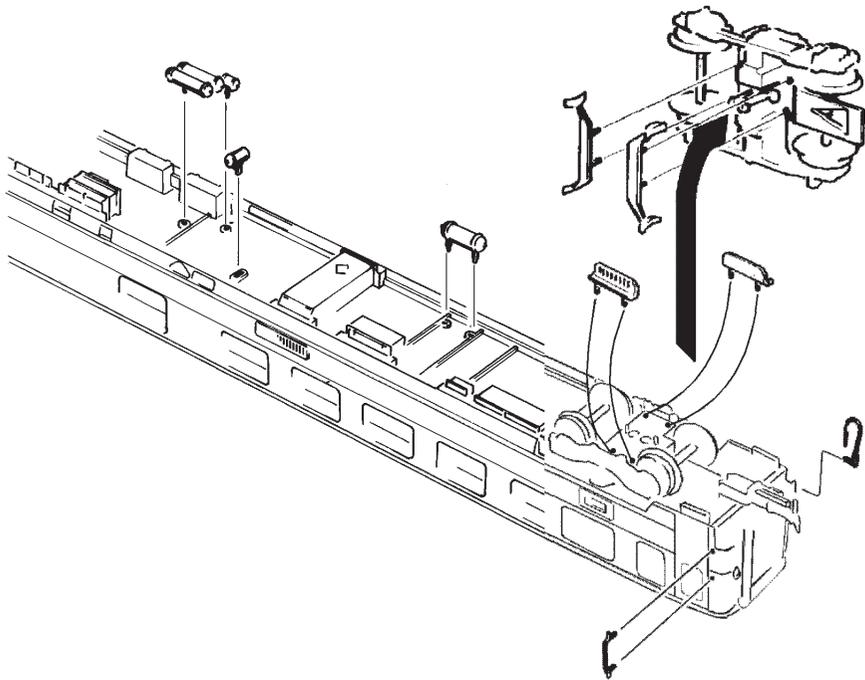
C

98750

Puffer rechts /
Buffer right / Plateau de tampon, droite

C

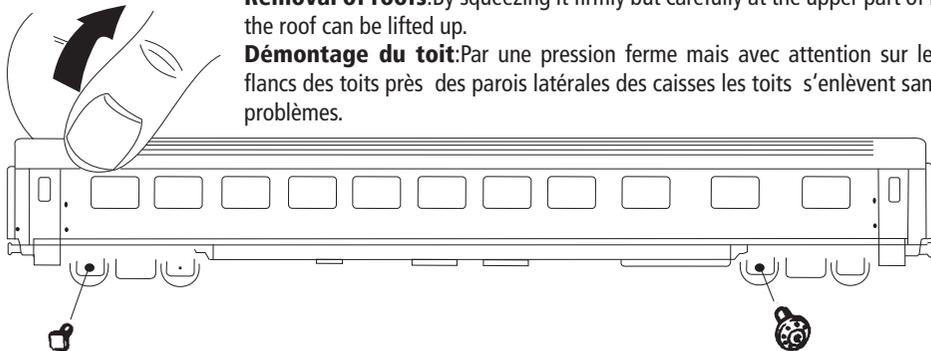
Wag B = 599-2



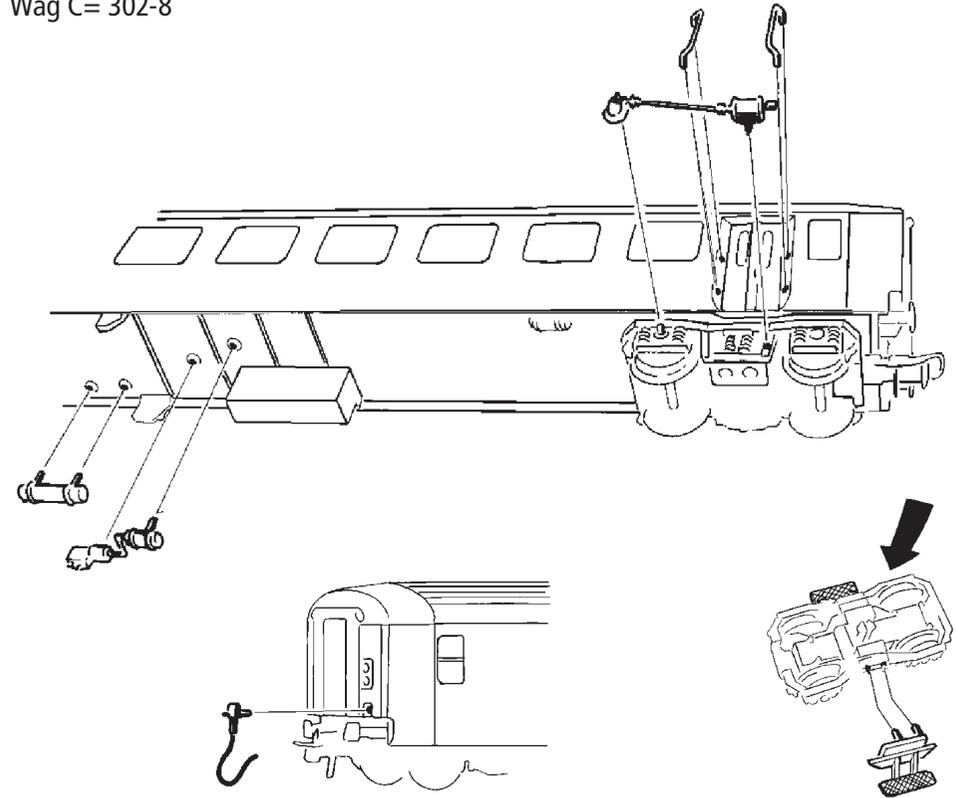
Dachabnahme: Durch kräftiges Zusammendrücken knapp über der Gehäusewand ist das Dach abzunehmen.

Removal of roofs: By squeezing it firmly but carefully at the upper part of it the roof can be lifted up.

Démontage du toit: Par une pression ferme mais avec attention sur les flancs des toits près des parois latérales des caisses les toits s'enlèvent sans problèmes.



Wag C= 302-8



Dachabnahme: Durch kräftiges Zusammendrücken knapp über der Gehäusewand ist das Dach abzunehmen.

Removal of roof: By squeezing it firmly but carefully at the upper part of it the roof can be lifted.

Démontage du toit: Par une pression ferme mais avec attention sur les flancs des toits près des parois latérales des caisses les toits s'enlèvent sans problèmes.

