



Booster Trennstellen Modul

aus der *Digital-Profi-Serie* !

BTM-SG-G LDT-Art.-Nr.: 780503

>> Fertigerät <<

Geeignet für alle Digitalformate, alle Digitalzentralen und alle DigitalBooster

Sorgt für eine sichere elektrische Trennung von Boosterstromkreisen über ein Umschaltgleis und zwei Sensorgleise (drei isolierte Gleisbereiche).

Das Umschaltgleis zwischen den Sensorgleisen ist dabei so lang, wie der längste Zug der Anlage.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren. Der Bausatz enthält Kleinteile. Darum nicht in die Hände von Kindern unter 3 Jahren! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Bitte diese Anleitung gut verwahren.



Vorwort / Sicherheitshinweise:

Sie haben für Ihre Modelleisenbahn das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** aus dem Sortiment von Littfinski DatenTechnik (LDT) erworben.

Wir wünschen Ihnen mit diesem Produkt viel Spaß!

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Sie erhalten auf das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** **24 Monate Garantie** (gilt nur für das Fertigmodul und das Fertiggerät im Gehäuse).

Booster Trennstellen Modul BTM-SG an die Digitalanlage anschließen:

- **Wichtig:** Führen Sie alle Anschlussarbeiten bei ausgeschalteter Modellbahnanlage durch (Transformatoren abschalten oder Netzstecker ziehen).

Seine **Spannungsversorgung** erhält das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** über die Anschlussklemme **KL6**. Die Spannung darf im Bereich von **16...18V~** liegen (Wechselspannungsausgang eines Modellbahntransformators).

Arbeitsweise:

Jeder **Booster versorgt** einen **eigenen Gleisbereich**. **Elektrisch** müssen die Gleisbereiche durch **Trennstellen gegeneinander isoliert** werden. **Fährt eine Lok** über die **Trennstelle**, **hebt** diese die **elektrische Isolierung kurzzeitig auf**. Beim **3-Leiter Gleis** durch den **Schleifer** der Lok und beim **2-Leiter Gleis** immer dann, wenn **mehr als eine Achse** der Lok **Stromabnehmer** besitzt. Während der **elektrischen**

Überbrückung der **Trennstelle** können **Ausgleichströme** durch die **Lok** oder durch den **kompletten Zug** fließen, wenn dieser über **leitende Kupplungen** und **Stromabnehmer** am **Zuganfang** und **-ende** verfügt. Die **Ausgleichströme** können je nach **Höhe** und **zeitlicher Dauer** **Schäden** an den **Boostern**, den **Loks**, den **leitenden Kupplungen** und den **Gleisen** verursachen.

Das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** sorgt für eine **sichere elektrische Trennung** der **Boosterstromkreise**.

Dazu wird ein **Umschaltgleis**, das **zwischen den beiden Boosterstromkreisen als Trennstelle** liegt, immer nur aus einem der beiden **Booster** mit **Digitalstrom** versorgt.

Passend zur Fahrtrichtung, wird die **Digitalstromversorgung** des **Umschaltgleises automatisch** unter dem fahrenden Zug auf den **zuständigen Booster** umgeschaltet.

Die **Fahrtrichtung des Zuges** erkennt das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** über **zwei isolierte Gleisbereiche**, die sog. **Sensorgleise**, für die eine **Länge** von **5 bis 20cm** optimal ist.

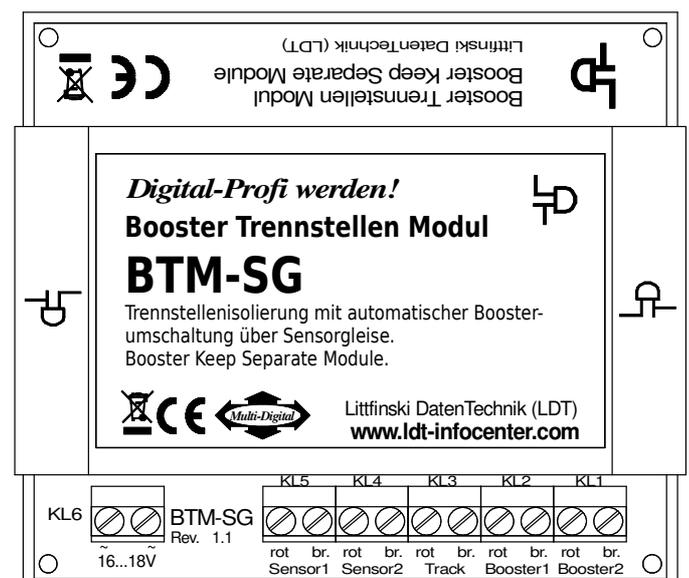
Zwischen den Sensorgleisen befindet sich das **Umschaltgleis (Track)**, das **so lang** sein muss **wie der längste Zug** der Anlage.

Beide Schienen der Sensorgleise 1 und 2 und das **Umschaltgleis (Track)**, werden **isoliert** und mit den **entsprechend beschrifteten Klemmen** des **Booster Trennstellen Moduls BTM-SG** verbunden.

Die **Digitalspannung** der **beiden Booster**, für die die **Trennstelle eingerichtet** ist, wird über die **Klemmen Booster 1 und Booster 2** angeschlossen.

Der **Digitalstrom**, der vom **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** geschaltet werden kann, kann bis zu **8 Ampere** betragen.

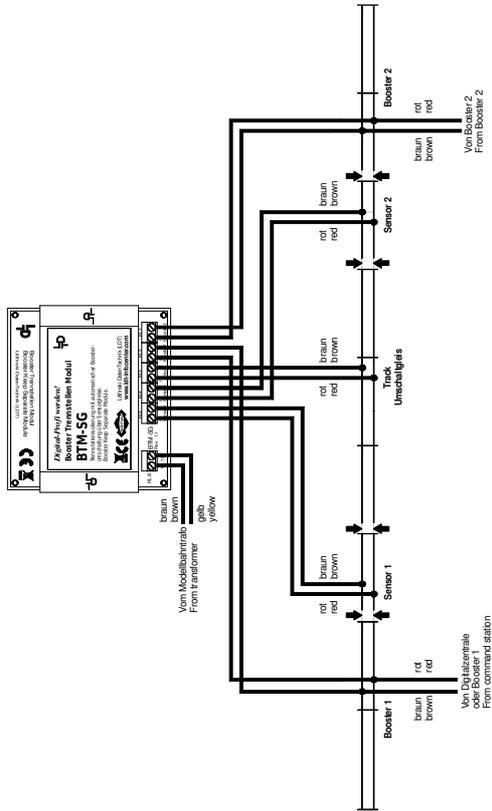
Über das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** können **problemlos** auch **Booster verschiedener Hersteller**, mit **unterschiedlichen elektrischen Eigenschaften**, auf einer **Modellbahnanlage kombiniert eingesetzt** werden.



Die **Anschlussbeispiele 1 bis 4** auf der Rückseite dieser Anleitung, zeigen die **grundsätzliche Verdrahtung** des **Booster Trennstellen Moduls BTM-SG**. **Farbige Anschlussbeispiele** finden Sie auf unserer **Web-Site** (www.ldt-infocenter.com) im Bereich „Anschlussbeispiel“.

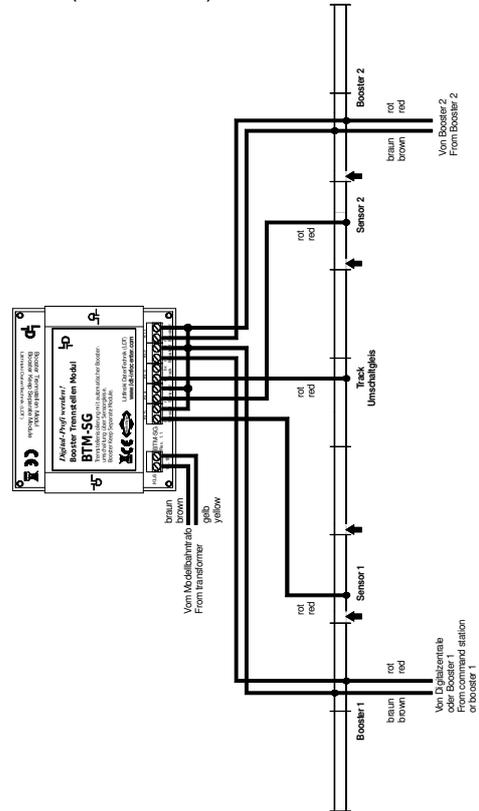
Anschlussbeispiel 1: (page_1046)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



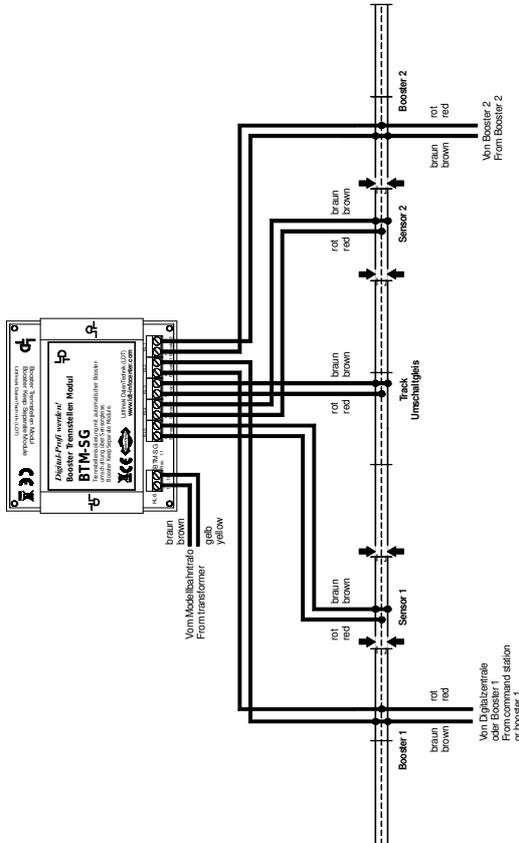
Anschlussbeispiel 2: (page_1047)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



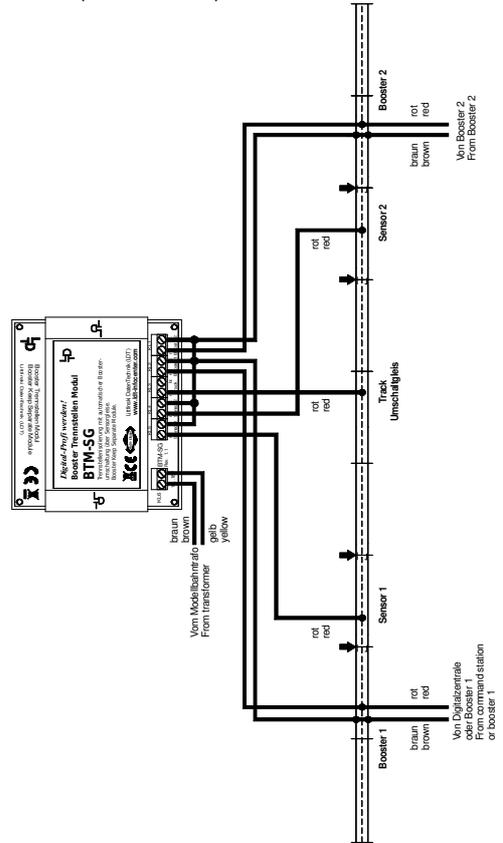
Anschlussbeispiel 3: (page_1048)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



Anschlussbeispiel 4: (page_1049)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
 Bühler electronic GmbH
 Ulmenstraße 43
 15370 Fredersdorf / Germany
 Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0
 Internet: www.ldt-infocenter.com

Farbige Anschlussbeispiele finden Sie auf unserer Web-Site (www.ldt-infocenter.com) im Bereich „Anschlussbeispiele“ beim Booster Trennstellen Modul BTM-SG unter der angegebenen page-Nummer.

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten. © 07/2019 by LDT